

DC-Linear-Elektrozylinder DSZY4-Standard

Der Linear-Elektrozylinder DSZY4 ist ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw),
Bei diesem Elektrozylinder handelt es sich um einen kleinen, kompakten und leichten DC-Linearantrieb mit hohen Kräften.

Durch eine integrierte Diodenschaltung, erfolgt eine schnelle Richtungsumkehrung durch einfache Spannungsumpolung des DC-Motors. Standardmäßig verfügen alle DSZY4 Typen über zwei integrierte, direkt mit dem DC-Motor verbundene, nicht einstellbare Endschräger.

Eine Überlastung des Antriebes kann durch eine separate Überwachung und Begrenzung des Stromes erreicht werden.

Standard
CE

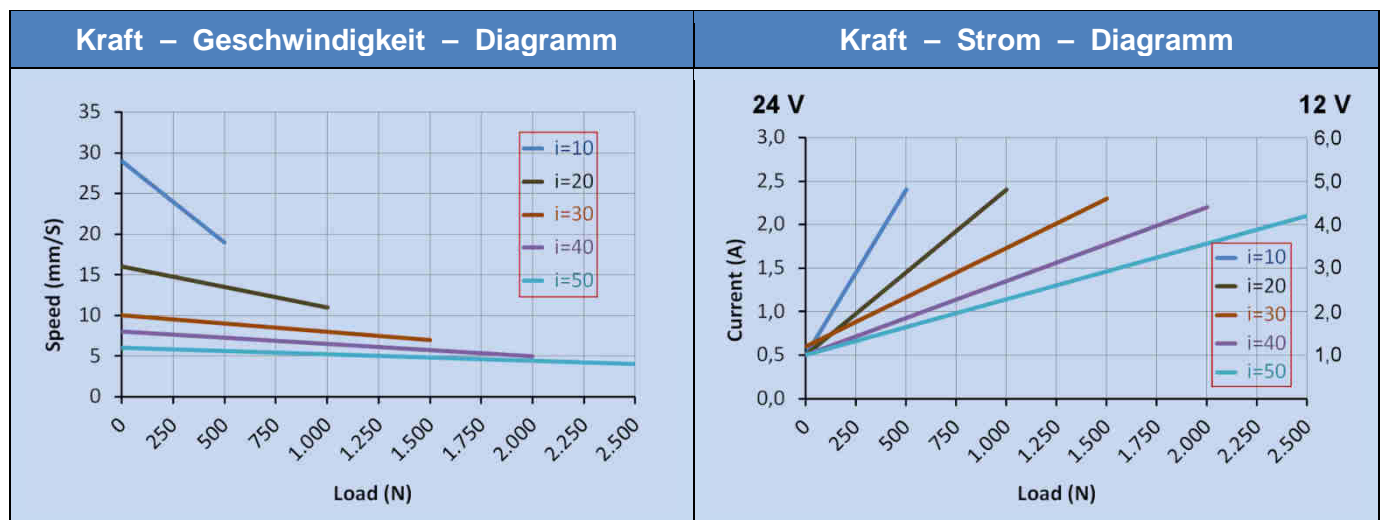


DSZY4

Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY4	-	12	-	10	-	200	-	IP65
Typ		Spannung		Untersetzung		Hublängen		Schutzart
		12V		10		100mm		
		24V		20		150mm		
				30		200mm		
				40		250mm		
				50		300mm		

Geschwindigkeit- und Strom-Diagramme

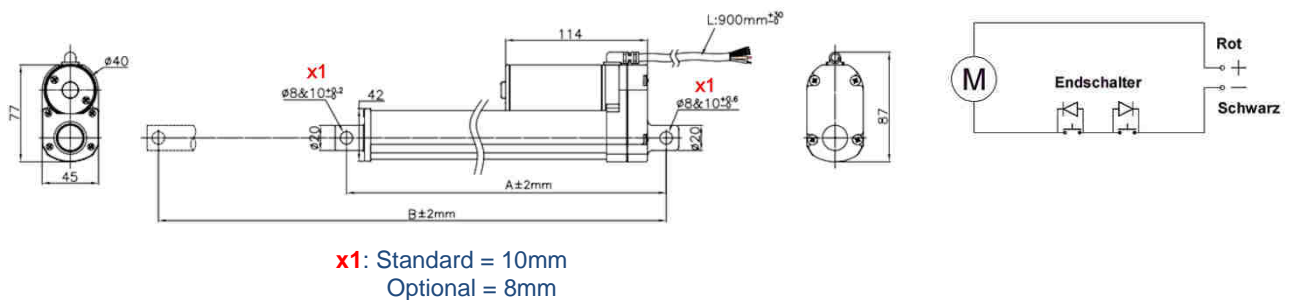


Weitere technische Daten




- Schub- und Zugkraft bis 2.500N
- Statische Kraft bis 4.500N (bei i=50)
- Arbeitstemperatur -26C°- 65C°
- Einschaltdauer 25% (1min kontinuierlicher Betrieb – 3min Pause)
- Gehäuse aus Zinklegierung
- Außenrohr und Schubstange aus Aluminium
- Betriebsspannung 12V und 24V
- Schutzart IP65 für alle Ausführungen
- Option: Hall-Sensor
- Geräuschpegel <70dB

Bemaßung

Elektrozylinder	Länge	Maße in mm				
	Hub ± 2mm	100	150	200	250	300
DSZY4 - Version Standard	A eingefahren	205	255	305	355	405
	B ausgefahren	305	405	505	605	705



Zubehör

Front-Connector	
 C1x Hole $\varnothing 8$	Für die Kolbenstange stehen mehrere End-Connectoren zur Verfügung.
 $\varnothing 8$ C2x Plastic Connector	C1x - ist die Standard-Auslieferung
 $\varnothing 8$ C3x Universal Joint	Wünschen Sie eine andere Variante, hängen Sie bitte C2x oder C3x an den Typenschlüssel an.
	Achtung: bei C3x vergrößert sich das Maß A bzw. B um 41mm

Installationshinweis

Es ist sicher zu stellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen. Bitte die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozylinder angegeben, beachten. Die Kolbenstange fährt aus, wenn die rote Leitung mit Plus und schwarze Leitung mit Minus verbunden wird. Für das Einziehen der Kolbenstange ist Plus mit Minus zu vertauschen. Die Bewegung stoppt immer automatisch beim Erreichen der eingebauten Endschalter. Danach ist die Spannung umzupolen, um zurück fahren zu können. Die Endschalter sind kundenseitig nicht veränderbar. Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte sollten vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

ACHTUNG: Die Endschalter sind keine Ein- und Ausschalter für den Zylinder, sondern Sicherungselemente. Das bedeutet: Bei Erreichen der Endschalter muss trotzdem zusätzlich die Spannung getrennt werden.

	Drive-System Europe Ltd.	www.drive-system.com engineering@drive-system.com
---	---------------------------------	--