

## Linear-Elektrozylinder DSAK4

Der Elektrozylinder DSAK4 ist ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw). Es handelt es sich um einen stabilen und kompakten DC-Linearantrieb.

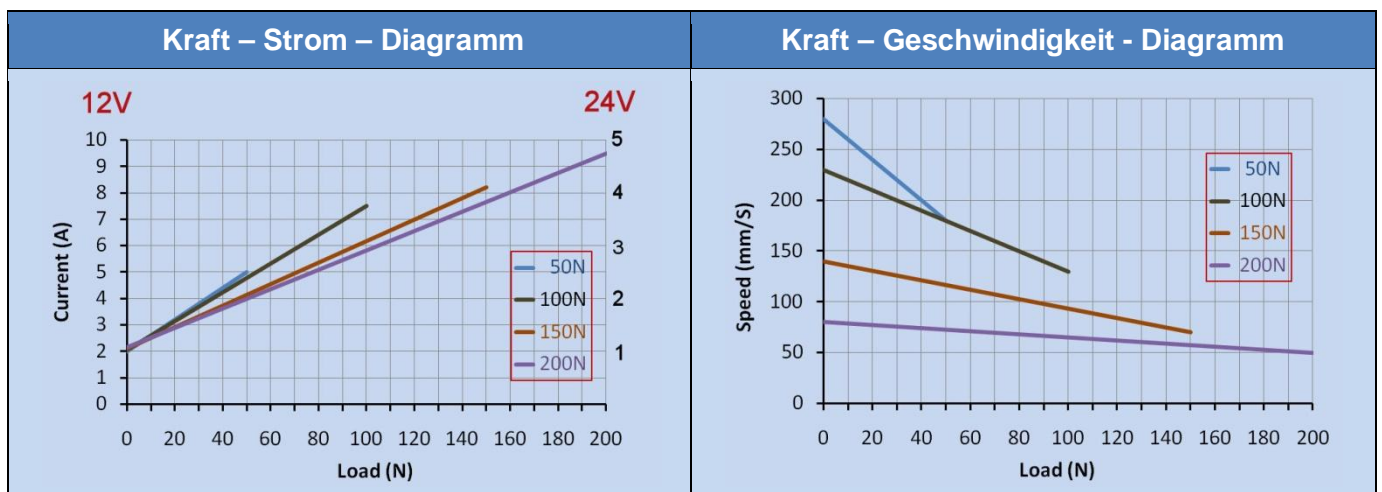
Durch eine integrierte Diodenschaltung, erfolgt eine schnelle Richtungsumkehrung durch einfache Spannungsumpolung des DC-Motors. Standardmäßig verfügt der Elektrozylinder DSAK4 über zwei integrierte, direkt mit dem DC-Motor verbundene, nicht einstellbare Endschalter. Eine Überlastung des Antriebes kann durch eine separate Überwachung und Begrenzung des Stromes erreicht werden.



### Typenschlüssel

DSAK4	-	12	-	150	-	200	-	IP54
Typ		Spannung		Kraft		Hublängen		Schutzart
		12V		50N (270-180 mm/s)		25mm		
		24V		100N (230-130 mm/s)		50mm		
				150N (140-70 mm/s)		100mm		
				200N (80-50 mm/s)		150mm		
						200mm		
						300mm		
						400mm		
						500mm		

### Geschwindigkeit- und Strom-Diagramme

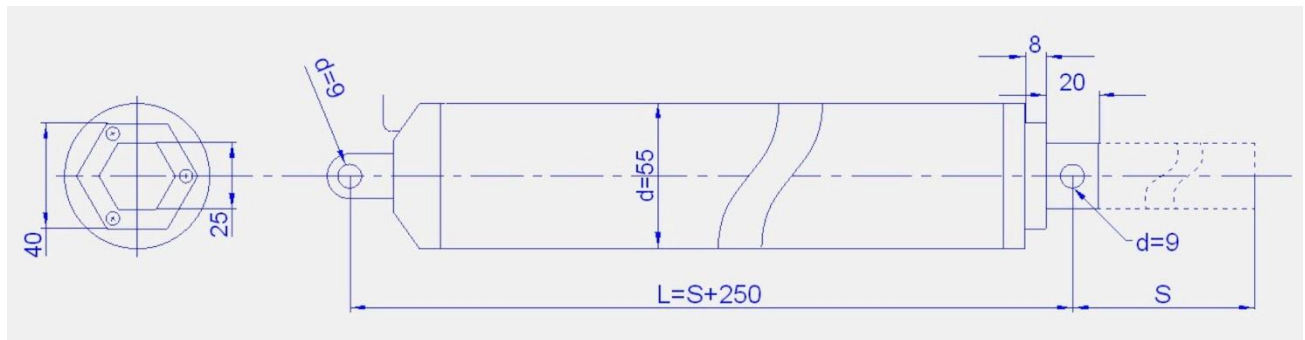


### Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 200N
- Statische Kraft 400N
- Arbeitstemperatur -26C°- 65C°
- Betriebsspannung 12V und 24V
- Einschaltdauer 15%
- Schutzklasse IP54 für alle Ausführungen

## Bemaßung

Elektrozylinder	Länge	Maße in mm							
	Hub (S)	25	50	100	150	200	300	400	500
DSAK4	eingefahren (L)	275	300	350	400	450	550	650	750
	ausgefahren	300	350	450	550	650	850	1050	1250



## Installationshinweis

Es ist sicher zu stellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Kraft abzulesen. Bitte die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozylinder angegeben, beachten.

Die Bewegung stoppt immer automatisch beim Erreichen der eingebauten Endscharter. Danach ist die Spannung umzupolen, um zurück fahren zu können. Die Endscharter sind kundenseitig nicht veränderbar. Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte sollten vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

## Achtung

Wird der Zylinder im nicht eingebauten Zustand ohne jegliche Belastung betrieben, kann es unter Umständen zu Laufgeräuschen kommen. Dies ist konstruktionsbedingt und stellt keine Funktionsbeeinträchtigung dar.

	<p>Drive-System Europe Ltd.</p>	<p><a href="http://www.drive-system.com">www.drive-system.com</a>  <a href="mailto:sales@drive-system.com">sales@drive-system.com</a></p>
---	---------------------------------	---